

Комatsu анонсировала тяжелый бульдозер D155AX-8

Автор: Administrator

08.02.2015 00:00 - Обновлено 11.03.2015 16:58



Специализированная техника компании Komatsu, способная выполнять самые разнообразные технические задачи, уже давно получила признание специалистов по всему миру. Это касается немало числа её разновидностей, как например, бульдозеров и самосвалов, сошедших с конвейера знаменитого японского концерна. В который, кстати, на данный момент времени входит 188 предприятий. Среди них есть немало фирм занятых производством разнообразных комплектующих деталей, кроме того, имеется много организаций, работающих в области горнодобывающей промышленности и строительства, а также целый ряд центров логистики.

Компания-новатор

Выпуская очередной самосвал, бульдозер или грейдер, специалисты Komatsu Group следят за тем, что бы любое такое изделие было воплощением самых последних достижений в области технологических инноваций. Такое отношение к производству техники позволяет гиганту индустрии из страны восходящего солнца решать немало сложных задач, среди которых: создание передовой продукции, отвечающей очень высоким стандартам качества, снижение себестоимости каждого такого изделия, оптимизация процесс управления предприятиями концерна и многие другие. В сумме, всё это помогает компании быть флагманом мирового производства и экскаваторов, и самосвалов, и погрузчиков и многих других образцов специальной техники.

Новый D155AX-8

Кстати, относительно недавно Komatsu порадовала своих клиентов выпуском бульдозера новой модели, оснащенного гусеничным шасси. Марка новой машины: D155AX-8. Её общая масса, согласно тех паспорта, составляет 40,5 тонн. Новинка оснащена мощным современным силовым агрегатом SAA6D140E-7, который на пике своих возможностей выпускает энергию равную 354 лошадиным силам. В нём применена электронная, автоматизированная система контроля. Это касается, как всей силовой установки в целом, так и отдельных её узлов, то есть, даже таких, как, например, воздухозаборник, система подачи и сжигания топлива. Благодаря тому, что бульдозер D155AX-8 оснащен инновационным турбокомпрессором, в котором реализована технология, позволяющая изменять геометрию циркулирующих внутри двигателя газов, новая машина способна более эффективно формировать и контролировать качество топливной смеси, приводящей в движение её стальное сердце. Инновационные изменения положительно отразились не только на параметрах температурного режима работы двигателя, также они улучшили показатели функционирования еще целого ряда компонентов бульдозера, что позволило ощутимо увеличить срок службы многих его узлов.

Кроме того, отметим, что данный образец специальной техники оборудован самой последней версией системы слежения за, практически, всеми эксплуатационными показателями машины, работающей посредством обмена данными через всемирную паутину. Информация, передаваемая этим компонентом бульдозера, может быть доступна и обработана не только с помощью использования персонального компьютера, её можно получать даже на обычный смартфон, на котором будет установлено соответствующее мобильное приложение.